

大会プログラム(特別講演・シンポジウム)

【特別講演】

6月28日(木) 14:20-15:10 A会場

特別講演1 「自動運転に向けた国土交通省の取り組みについて」

講演者: 島 雅之 (国土交通省)

座長: 松井 靖浩 (総会会長・交通安全環境研究所)

6月29日(金) 11:45-12:35 A会場

特別講演2 「外傷性脳損傷(TBI)発症メカニズムの解明と危険予知 -脳挫傷から高次脳機能障害まで-」

講演者: 青村 茂 (首都大学東京)

座長: 益子 邦洋 (南多摩病院)

【会長講演】

6月28日(木) 16:45-17:15 A会場

会長講演 「交通事故削減と傷害軽減に向けた技術への思い」

講演者: 松井 靖浩 (総会会長・交通安全環境研究所)

座長: 有賀 徹 (労働者健康安全機構理事長)

【シンポジウム(1日目)】

6月28日(木) 10:00-11:15 B会場

座長: 三林 洋介 (東京都立産業技術高専)

シンポジウム1 交通弱者保護に向けた取り組み

S1-1 高齢歩行者の交通事故

—高齢期の交通事故防止の取り組みに向けて—

○ 小菅 英恵 (交通事故総合分析センター)

S1-2 歩行者事故における速度鑑定に関する検討

○ 福山 慶介 (日本自動車研究所)

S1-3 技術的視点からみた自転車交通事故の特徴

—自転車乗用体験シミュレータによるアプローチ—

○ 水戸部 一孝 (秋田大学)、半田 修士 (秋田大学大学院)

S1-4 運転手・歩行者の挙動を把握する画像センシング

○ 青木 義満 (慶應義塾大学)

6月28日(木) 11:25-12:40 B会場

座長: 野口 宏 (愛知医科大学)

シンポジウム2 陸・海・空の交通手段における安全への取り組み

S2-1 鉄道の安全性確保に向けた医学的見地からの取り組み

—鉄道運転士免許の視力基準緩和の意義—

○ 笠原 悦夫 (JR東日本健康推進センター)

S2-2 トラック運送業における安全行動指針

—佐川急便の安全推進活動—

○ 山内 睦人 (佐川急便)

S2-3 船舶運航における安全への取り組み

○ 吉村 健志、小林 充、丹羽 康之、南 真紀子、齊藤 詠子 (海上・港湾・航空技術研究所)

S2-4 航空医学における1%ルール

—パイロットの心身の健全性確保と数値指標—

○ 富田 博明、津久井 一平 (航空医学研究センター)

6月28日(木) 15:20-16:35 A会場

座長: 小野 古志郎 (産業技術総合研究所)

シンポジウム3 先進安全に向けた取り組み

S3-1 二輪車の安全技術の現状と将来

○ 飯田 千尋 (本田技術研究所)

S3-2 軽自動車の先進安全技術について

—前方、後方の衝突被害軽減ブレーキ開発の取り組み—

○ 今野 裕之 (スズキ)

S3-3 マツダの目指す自動車の未来像

○ 栃岡 孝宏 (マツダ)

S3-4 商用車の先進安全に向けた取り組み

○ 反町 一博 (いすゞ中央研究所)

【シンポジウム(2日目)】

6月29日(金)10:00-11:30 A会場

座長:一杉 正仁(滋賀医科大学)

シンポジウム4 高齢者と自動車事故

- | | |
|---|--|
| S4-1 JTDBデータからみた高齢運転者の自動車事故の特徴 | ○ 三宅 康史(帝京大学) |
| S4-2 高齢者運転者の安全確保に向けた取り組み | ○ 一杉 正仁(滋賀医科大学) |
| S4-3 視野狭窄欠損における運転行動 | ○ 三林 洋介(東京都立産業技術高専) |
| S4-4 高齢ドライバーのトレーニング効果と能力評価との関係 | ○ 伊藤 安海(山梨大学) |
| S4-5 自動運転から手動運転への切り替え時におけるドライバーの姿勢が運転特性に及ぼす影響 | ○ 廣瀬 敏也、鈴木 健祐(芝浦工業大学)、及川 昌子(東京工業高等専門学校)、松井 靖浩(交通安全環境研究所) |

6月29日(金)13:45-15:00 B会場

座長:水野 幸治(名古屋大学)

シンポジウム5 計測技術/センサー技術の発展に向けた取り組み

- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| S5-1 バス運転データ集録システム | ○ 下住 晃平、岩田 拓磨(共和電業) |
| S5-2 自動車、輸送車両を対象としたテレマティクス開発の最新動向 | ○ 木原 信隆(堀場製作所) |
| S5-3 RTK-GPS 車間距離計 | ○ 山口 哲功、石橋 夢大(バイオシステム) |
| S5-4 ADASによる乗員挙動を考慮した拘束装置の開発手法 | ○ 野間 宏平(シーメンス) |

大会プログラム(一般演題)

【一般演題(1日目)】

6月28日(木) 10:00-10:50 A会場

座長:寺田 裕樹(秋田県立大学)

一般演題1 運転支援機器

- | | |
|---|-------------------------------------|
| G1-1 当院での産前産後学級におけるシートベルトへの意識調査 | ○ 川戸 仁(成田赤十字病院) |
| G1-2 助手席子供乗員に対するエアバッグの影響に関する調査 | ○ 田中 良知、細川 成之、松井 靖浩(交通安全環境研究所) |
| G1-3 肢体不自由者のための手動運転補助装置の適合性評価 | ○ 長谷 和徳、白石 準之助(首都大学東京)、杉山 光一(フジオート) |
| G1-4 重度障害者自身による自動車運転を可能とするジョイスティック運転システムの安全設計 | ○ 和田 正義(東京農工大学) |

6月28日(木) 10:50-11:40 A会場

座長:石田 敏郎(早稲田大学)

一般演題2 運転生理・心理

- | | |
|--|--|
| G2-1 ドライバの心理・生理状態の推定 -心拍間隔と疲労/覚醒度の関係- | ○ 中村 一美、岡信 翔太、曾根 拓矢、樹野 淳也(近畿大学)、米田 智史、横山 博志(日産自動車) |
| G2-2 自動車運転時における運転疲労の経時変化に関する研究 | ○ 中村 政也(日本大学大学院)、松田 礼、町田 信夫(日本大学) |
| G2-3 中高齢者の身体・精神機能低下における自動車運転への影響に関する研究 | ○ 渡邊 裕(医療情報推進機構)、阿久津 正大(玉川大学)、三林 洋介(都立産業技術高専)、大久保 堯夫(日本大学) |
| G2-4 中高齢者の運転時の視認・応答性に関する研究 | ○ 渡邊 裕(医療情報推進機構)、阿久津 正大(玉川大学)、三林 洋介(都立産業技術高専)、大久保 堯夫(日本大学) |

6月28日(木) 11:45-12:45 A会場

一般演題3 損傷分析

- G3-1 剖検例を用いた高齢者と若年者の胸部損傷形態の比較 ○ 高相 真鈴、東條 美紗、坂井 有里枝、田中 克典、足助 洵、一杉 正仁 (滋賀医科大学)
- G3-2 前面衝突時の車両乗員における胸部傷害について ○ 細川 成之、田中 良知、松井 靖浩 (交通安全環境研究所)
- G3-3 子供自転車との出会い頭事故における頭部傷害の衝突部位による影響 ○ 戸田 均、小倉 崇生 (三重県警察本部)
- G3-4 自転車転倒時の乗員頭部への衝撃に関する実験的研究 ○ 寺島 孝明、加藤 憲史郎、石井 晶規、大賀 涼、田久保 宣晃 (科学警察研究所)
- G3-5 歩行者が車両角部に衝突する事故の危険性 ○ 本宮 嘉弘 (新潟県警察本部 科学捜査研究所)、高塚 尚和 (新潟大学大学院)

座長:坂本 哲也 (帝京大学)

6月28日(木) 12:50-13:30 B会場

一般演題4 自動車運転中の病気発症

- G4-1 自動車運転中の病気発症
-自動車運転中の心臓突然死例の特徴について- ○ 藤井 麻梨子、一杉 正仁 (滋賀医科大学)
- G4-2 自動車運転中に発症した痙攣発作
-頻度と事故との関連- ○ 稲俣 丈司、中務 正志、富保 和宏、今井 明 (済生会宇都宮病院)
- G4-3 運転中における脳卒中発症の頻度および発症直後の状況について ○ 井上 拓也 (滋賀医科大学)、大場 秀樹、武原 格 (東京都リハビリテーション病院)、木内 亮平、一杉 正仁 (滋賀医科大学)

座長:三宅 康史 (帝京大学)

6月28日(木) 15:20-16:20 B会場

一般演題5 高齢自転車乗員

- G5-1 高齢自転車の交通事故;疫学的考察 ○ 吉田 昌文、藤田 尚、中原 慎二、三宅 康史、坂本 哲也 (帝京大学)
- G5-2 高齢自転車交通事故
-65歳未満との比較- ○ 大山 裕太、藤田 尚、中原 慎二、三宅 康史、坂本 哲也 (帝京大学)
- G5-3 高齢自転車交通事故
-何が死亡に寄与しているか- ○ 大山 裕太、藤田 尚、中原 慎二、三宅 康史、坂本 哲也 (帝京大学)
- G5-4 マルチボディ解析による対車両事故における高齢自転車乗員と路面との二次衝突時の頭部傷害リスク評価 ○ 松藤 一輝、山本 創太 (芝浦工業大学)、松井 靖浩 (交通安全環境研究所)、及川 昌子 (東京工業高等専門学校)
- G5-5 筋力発揮状態を考慮した肩及び肘関節の関節剛性の推定 ○ 村山 瞬、山本 創太、鎌田 昌之 (芝浦工業大学)

座長:大倉 元宏 (成蹊大学)

【一般演題(2日目)】

6月29日(金) 13:05-14:05 A会場

一般演題6 高齢歩行者

- G6-1 高齢歩行者の交通事故;疫学的考察 ○ 武藤 昌伸、藤田 尚、中原 慎二、三宅 康史、坂本 哲也 (帝京大学)
- G6-2 高齢歩行者の交通事故
-若年層との比較- ○ 梅原 祥嗣、藤田 尚、中原 慎二、三宅 康史、坂本 哲也 (帝京大学)
- G6-3 高齢歩行者の交通事故
-どの損傷が死亡に関与しているか- ○ 梅原 祥嗣、藤田 尚、中原 慎二、三宅 康史、坂本 哲也 (帝京大学)
- G6-4 接近車両に対する横断歩行者の幾何光学に基づいた視覚特性 ○ 横谷 靖、相馬 仁 (名城大学)
- G6-5 仮想現実空間を用いた道路横断時の危険認知の年齢差 ○ 寺田 裕樹、猿田 和樹、陳 国躍 (秋田県立大学)

座長:関根 康史 (福山大学)

6月29日(金) 14:10-15:00 A会場

一般演題7 ヒューマンエラー

座長:阿久津 正大(玉川大学)

- G7-1 道路交通違反の累犯性と交通事故の人的要因の関係に基づく運転者のヒューマンエラー分析 ○小菅 英恵、西田 泰(交通事故総合分析センター)
- G7-2 高齢運転者の脚部姿勢とペダル踏み間違いの関係についての分析ーレイアウトの違いによるブレーキペダル踏み位置の分散状況の比較ー ○関根 康史(福山大学)、柴崎 宏武、平川 晃洋(元・交通事故総合分析センター)、伊藤 聡子(交通事故総合分析センター)
- G7-3 ドライビングシミュレータとMoCapを用いた高齢ドライバーのペダル操作の計測と評価 ○半田 修士、モハンマド ズルファデウリ、水戸部 一孝(秋田大学)
- G7-4 注視点からみた右左折時の運転行動と路面標示劣化の関係性 ○神田 雅大(首都大学東京)、三林 洋介(東京都立産業技術高専)

6月29日(金) 10:00-10:50 B会場

一般演題8 運転評価

座長:吉村 健志(海上・港湾・航空技術研究所)

- G8-1 視線計測可能なドライビングシミュレータを用いた遠隔指導システムの開発 ○山口 祥生、藤原 克哉、水戸部 一孝(秋田大学)
- G8-2 自動車運転における注意機能の評価支援システム ○殿村 隆太(首都大学東京大学院)、大保 武慶(東京工芸大学)、松田 雅弘(城西国際大学)、久保田 直行(首都大学東京)、万治 淳史(埼玉みさと総合リハビリテーション病院)
- G8-3 視線情報に基づいた運転時の注視対象物の認識 ○池田 光汰(秋田県立大学大学院)、長谷川 稔(デンソーテクノ)、猿田 和樹、寺田 裕樹、張 興国、陳 国躍(秋田県立大学)
- G8-4 歩行者認知訓練システムにおける実路での評価方法の検討 ○富樫 大介(秋田県立大学大学院)、猿田 和樹、寺田 裕樹、張 興国、陳 国躍(秋田県立大学)

6月29日(金) 10:50-11:40 B会場

一般演題9 先端技術

座長:水戸部 一孝(秋田大学)

- G9-1 測域センサアレイを用いた歩行者の認識技術に関する検討 ○戸田 雄一郎(岡山大学)、北井 瑛佳、荒川 俊哉、井上 椋太、久保田 直行(首都大学東京)
- G9-2 拡張現実表示によるレベル3自動運転時の注意配分量維持方法の検討 ○村瀬 智洋、大岩 孝輔、野澤 昭雄(青山学院大学)
- G9-3 街路の駐停車機能に関する都市間比較 ○堂柿 栄輔(北海学園大学)、梶田 佳孝(東海大学)
- G9-4 NARXを用いたドライバモデルの精度に関する研究 ○宮田 章弘、廣瀬 敏也(芝浦工業大学)

6月29日(金) 13:05-13:45 B会場

一般演題10 データベースの生成

座長:久保田 直行(首都大学東京)

- G10-1 視線情報に基づくドライバーの注視点マップの生成 ○猿田 和樹(秋田県立大学)、大高 裕貴(日立ハイシステム21)、寺田 裕樹、張 興国、陳 国躍(秋田県立大学)
- G10-2 東京農工大学 新ヒヤリハットデータベースの紹介ー多様な利用法を可能とする交通データベースー ○大北 由紀子、今関 隆志、菅沢 深、毛利 宏(東京農工大学)
- G10-3 健康起因事故データベース作成の試み ○櫻川 知也、伊藤 安海(山梨大学)、大賀 涼(科学警察研究所)、折野 好倫(中日本高速道路)