

- SY2-3 自動車乗員のための頭部回転挙動による脳傷害の評価とその国際動向
佐藤 房子(日本自動車研究所)
- SY2-4 歩行者対自動車衝突時における歩行者の頭部傷害値に関する研究
渡辺 拓巳(東京都市大学大学院)
- SY2-5 脳神経損傷予測のための衝撃耐性値の開発
中楯 浩康(信州大学)

15:00~16:30

シンポジウム 3(SY3)

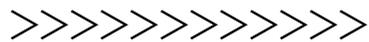
医工連携(インパクトバイオ)

(座長)

- ・伊藤 大輔 (関西大学)
- ・村上 大介 (日産自動車)

(講演者)

- SY3-1 双胎妊婦の自動車運転時のシートベルト着用とヒヤリハットに関する実態調査
立岡 弓子(滋賀医科大学)
- SY3-2 妊婦が自覚するマイナートラブルが自動車事故やヒヤリハットの原因になり得る
土川 祥(滋賀医科大学)
- SY3-3 事故自動緊急通報システムの通報実態から見えた課題と今後の取り組み
長岡 靖(トヨタ自動車)
- SY3-4 深層学習を用いた物体検出手法の自転車衝突検知技術への応用
國富 将平(日本自動車研究所)
- SY3-5 事故自動緊急通報システムに用いる傷害予測アルゴリズムの事故事例に基づく有用性の検証
西本 哲也(日本大学)



プログラム



<特別講演・シンポジウム・パネルディスカッション>

6月29日(水) オンライン開催

10:00~10:30

特別講演2

交通事故のない社会を目指した車両安全対策の最新状況

猶野 喬 (国土交通省安全基準室長)

10:30~12:00

シンポジウム4(SY4)

ADAS(運転支援システム)の交通事故実態

(座長)

- ・鷹取 収 (日本自動車研究所)
- ・杉町 敏之 (東京都市大学)

(講演者)

- | | | |
|-------|--|----------------------|
| SY4-1 | 自動運転に関連する研究分野で見られる研究動向の分析 | 霜野 慧亮 (東京大学生産技術研究所) |
| SY4-2 | トラック隊列走行時のHMIと周辺交通量が周辺ドライバの安全性と受容性に与える影響 | 郭 鐘聲 (東京大学生産技術研究所) |
| SY4-3 | 無症候性大脳白質病変と高齢ドライバーの実車運転パフォーマンス | 朴 啓彰 (高知工科大学) |
| SY4-4 | シームレス分析による事故低減課題の考察 | 高橋 信彦 (日本自動車工業会) |
| SY4-5 | 高速道路等の車線構成が衝突被害軽減ブレーキの追突事故に与える影響分析 | 吉田 真平 (交通事故総合分析センター) |

13:00~14:30

特別セッション

パネルディスカッション

テーマ: 「自動運転の技術進化~これまでと今後」

(座長)

- ・平岡 敏洋 (東京大学生産技術研究所)
- ・三宅 康史 (帝京大学)

(パネリスト)

猶野 喬 (国土交通省)
渡邊 修 (東京慈恵会医科大学)
一杉 正仁 (滋賀医科大学)
西山 隆 (自衛隊中央病院)
波多野 邦道 (日本自動車工業会)

15:00～16:30

シンポジウム 5(SY5)

事故分析の現状と今後のあり方

(座長)

國行 浩史 (公立諏訪東京理科大学)
本宮 義弘 (新潟県警本部科学捜査研究所)

(講演者)

- SY5-1 予防安全技術および自動運転車に向けての交通事故統計と事故例調査のあり方：心理学領域からの接近
小菅 英恵 (交通事故総合分析センター)
- SY5-2 自動運転車に搭載される作動状態記録装置の交通事故解析への利用について
大賀 涼 (科学警察研究所)
- SY5-3 地域警察や地域国交省道路局との連携による事故分析への取り組みとこれからの課題
関根 康文 (福山大学)
- SY5-4 運転支援・安全技術開発における交通事故調査の重要性について
見市 善紀 (トヨタ自動車)
- SY5-5 医工大学連携による交通事故の傷害メカニズム解析
西本 哲也 (日本大学)

16:30～16:45 閉会式

ご挨拶

槇 徹雄 (第58回日本交通科学学会・学術講演会 会長)

第59回日本交通科学学会・学術講演会のご案内

渡邊 修 (第59回日本交通科学学会・学術講演会 会長)